

Curriculum vitae Ing. Massimo Esposito

Titoli di studio - professionali

- Laurea in ingegneria civile trasporti conseguita presso l'Università di Napoli;
- Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere;
- È in possesso dell'idoneità professionale ai sensi del D.M. 448/91 per dirigere attività nel settore del trasporto di viaggiatori su strada.

Curriculum professionale

Incarichi nel settore TPL

Dal 03/2014 al 12/2021:

- Direttore di Esercizio della filovia Rimini – Riccione gestita da START Romagna dal 07/2016;
- Consulente di START Romagna per tutte le attività di pre-esercizio, gestione della formazione del personale e di messa in esercizio della linea filoviaria del Trasporto Rapido Costiero denominata "Metromare" dal 07/2016;
- Direttore della struttura Progetti speciali e opere civili strategiche fino al 12/2018.

Dal 02/2012 al 03/2014

- Direttore della struttura di Accesso alla rete e PIR di FER.
- Direttore di Esercizio della filovia della città di Modena fino al 08/2013.

Dal 09/2009 al 08/2012:

- Direttore di Esercizio ferroviario delle linee ferroviarie Modena-Sassuolo, Reggio Emilia-Sassuolo, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Ciano;
- Direttore della manutenzione della linea (ML) e degli Impianti Elettrici e di Segnalamento (IES), della Trazione Elettrica (TE) delle linee ferroviarie Modena-Sassuolo, Reggio Emilia-Sassuolo, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Ciano;
- Direttore di Esercizio della filovia della città di Modena gestita da SETA S.p.A..

Dal 01/2008 al 09/2009: assunto, a seguito di cessione del ramo d'azienda ferroviario di SETA S.p.A., in qualità di Dirigente presso la FER s.r.l. (Ferrovie Emilia Romagna) con le seguenti posizioni:

- Direttore della Trazione Elettrica (TE) delle linee in concessione di FER;
- Direttore di Esercizio ferroviario della linea ferroviaria Modena-Sassuolo;
- Direttore di Esercizio della filovia della città di Modena gestita da SETA S.p.A..

Lo scrivente ha operato alle dirette dipendenze del Direttore Generale di FER

Dal 11/95 al 12/07: Assunto in qualità di Dirigente presso l'ATCM S.p.A.(Azienda Trasporti Collettivi e Mobilità) con le seguenti posizioni:

Dal 11/1995 assunto presso l'ATCM di Modena con la qualifica di Dirigente di Esercizio Autofiloviario, quale vincitore di concorso.

Dal 03/1997 ha assunto la qualifica di Dirigente di esercizio e manutenzione ferroviaria e filoviaria presso l' ATCM di Modena.

Lo scrivente ha operato alle dirette dipendenze del Direttore Generale di ATCM S.p.A. (oggi SETA S.p.A.).

Esperienze e titoli specifici

In riferimento al possesso dei titoli di studi e di abilitazione lo scrivente :

- Ha ricoperto la funzione di sostituto del Direttore di esercizio ferroviario e filoviario dal 1996;
- Ha Ricoperto la funzione di Direttore di Esercizio della linea ferroviaria Modena Sassuolo in concessione ad ATCM S.p.A. dal 03/2006 al 08/2012;
- Ha Ricoperto la funzione di Direttore di Esercizio delle linee ferroviarie Reggio Emilia-Sassuolo, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Ciano in concessione alla FER dal 09/2009 al 08/2012;
- Ha Ricoperto la funzione di Direttore di Esercizio della filovia della città di Modena dal 03/2006 al 08/2013;
- E' in possesso dell'attestato di capacità professionale di cui al D.M. 448/91 per dirigere attività nel settore del trasporto di viaggiatori su strada.

Dal 1995 al 12/2021 ha svolto la funzione di coordinamento delle seguenti attività:

- Direttore di esercizio della filovia Rimini – Riccione gestita da START Romagna;
- Consulente di START Romagna per l'avvio dell'esercizio del Trasporto Rapido Costiero denominato "Metromare";
- Redazione del Regolamento di esercizio e delle istruzioni operative del Metromare di Rimini;
- Responsabile del Procedimento dei lavori di interrimento delle linee ferroviarie Rimini-Ferrara, Codigoro-Ferrara e collegamento diretto con la ferrovia Ferrara-Suzzara;
- Redazione del Prospetto Informativo della Rete (PIR) di FER;
- Redazione dei Fascicoli Linea della rete ferroviaria di FER;
- Rilascio del certificato di sicurezza alle Imprese Ferroviarie circolanti su rete FER;
- Redazione dei programmi di esercizio, gestione servizi e del personale di movimento assistita integralmente da tecnologia informatica;
- delegato alla gestione dei rapporti Concessionali tra Azienda ed Enti Concedenti (Amministrazioni Comunali , Provinciali , Regionali e Statali);
- Responsabile del Procedimento dei lavori di ammodernamento e potenziamento della ferrovia in concessione Modena Sassuolo finanziati con la legge 910/86;
- Responsabile del Procedimento dei lavori di ammodernamento e potenziamento della ferrovia in concessione Modena Sassuolo finanziati con legge 611/96;
- Responsabile della manutenzione dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Reggio Emilia-Sassuolo, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Ciano, Modena Sassuolo;
- Responsabile della manutenzione dei rotabili ferroviari;
- Responsabile della manutenzione dell'impianto filoviario della città di Modena gestita da SETA S.p.A.;

- Responsabile dei lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore;
- Responsabile del Procedimento dei lavori di ammodernamento dell'armamento della linea ferroviaria Modena-Sassuolo;
- Delegato alla gestione dei rapporti tra Azienda ATCM e RFI;
- Coordinatore delle attività di formazione del personale di condotta, accompagnamento e dei Dirigenti Movimento;
- Responsabile del trasporto sulla ferrovia in Concessione Modena - Sassuolo e su rete RFI;
- Responsabile per l'ottenimento della licenza ferroviaria e del certificato di sicurezza della ferrovia Modena Sassuolo;
- responsabile per conto di ATCM della riorganizzazione ed integrazione modale autolinee extraurbane - Ferrovie dello Stato nel bacino nord della Provincia di Modena, anno 1996;
- tecnico incaricato, per conto di ATCM, nel gruppo di lavoro per la redazione del Piano dei Trasporti urbano di Modena definito dall'Amministrazione Comunale e presieduto dal Prof. Willi Husler, anno 1996;
- Membro, per conto di ATCM, del gruppo di lavoro per la formazione di un'Azienda ferroviaria regionale, anno 1999;
- Tecnico incaricato, per conto di ATCM, nel gruppo di lavoro per la progettazione del collegamento e interrimento delle ferrovie Modena-Sassuolo (in concessione al Consorzio ATCM) e Sassuolo-Reggio Emilia (in concessione ad ACT) composto dalle Amministrazioni Provinciali di Modena e Reggio Emilia, dall'Amministrazione Comunale di Sassuolo, dall'Azienda ACT di Reggio Emilia e dalla stessa Azienda ATCM, anno 1999.
- Consulente tecnico, per conto di ATCM, nel gruppo di lavoro per la realizzazione e il collaudo dell'ampliamento dell'impianto filoviario nella città di Modena definito dall'Amministrazione Comunale, anno 1999 - 2000;
- Responsabile del Procedimento, per conto di ATCM, dei lavori di adeguamento della rete filoviaria nel comune di Modena, anno 2003;
- Docente incaricato, per conto di ATCM, per l'abilitazione del personale viaggiante alla conduzione di veicoli filoviari;
- Tecnico incaricato, per conto di ATCM, alla progettazione di parte di rete filoviaria;
- Membro, con nomina del Ministero dei Trasporti, della commissione tecnica per l'immissione in servizio dei filobus ATCM, anno 2008 -2009.

Attività lavorativa svolta

Dal 07/1982 al 07/1988 assunto presso l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione di Modena, con la qualifica di Ispettore Aggiunto, quale vincitore di concorso.

dal 07/1988 assunto presso l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione di Modena, con la qualifica di Coordinatore Ingegnere Direttore, quale vincitore di concorso.

Dal 12/1992 al 11/1995 ha assunto l'incarico di Direttore dell'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione di Modena.

Attività professionale svolta

L'attività professionale svolta è la seguente :

Per conto del Ministero dei Trasporti - Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione ha svolto gli incarichi che seguono:

- Membro del Comitato della Pubblica Amministrazione;
- membro del Comitato di Distribuzione dei Prodotti Petroliferi presso la Prefettura di Modena;
- membro della Commissione Medica Provinciale;
- membro della Commissione all'abilitazione per la manutenzione degli ascensori e dei montacarichi;
- vicepresidente del Comitato Provinciale Albo Autotrasportatori di cose per conto di terzi;
- membro del Comitato Regionale Albo Autotrasportatori di cose per conto di terzi;
- Presidente della Commissione Consultiva Provinciale per il rilascio delle licenze al trasporto di merci in conto proprio;
- responsabile delle spese di gestione e del personale dell'Ufficio Provinciale;
- operatore tecnico per l'effettuazione delle operazioni di revisione dei veicoli, di collaudo (trasformazione carrozzerie, collaudi cisterne per trasporto merci pericolose, autobus ecc.);
- esaminatore per patenti di tutte le categorie (A,B,C,D,E e categorie per invalidi AS,BS,CS,DS), per il rilascio dei certificati di abilitazione professionale (CAP), nonché per il rilascio del certificato di formazione professionale (CFP) per il trasporto di merci pericolose su strada;
- incaricato per le visite ispettive alle ditte di autoriparazione e/o esercenti servizi di revisione veicoli (autovetture, veicoli industriali ed autobus) per il rilascio di concessione e/o ispezione ai sensi della legge n. 122/92 e dell'art. 80 del Nuovo Codice della Strada;
- presidente della Commissione per l'abilitazione ad insegnanti e istruttori di autoscuola;
- titolare ad esprimere ,ai sensi del DPR n. 753/80, parere ai fini della sicurezza della circolazione per la sistemazione delle fermate per autobus di linea e sovrintendenza alla corretta esecuzione dei servizi esercitati dalle Aziende di trasporto nell'ambito del territorio di competenza Provinciale;
- docente incaricato dalla Direzione Generale M.C.T.C. per l'abilitazione del personale operatore tecnico ed esaminatore della M.C.T.C.;

Rimini, 13/09/2023

Ing. Massimo Esposito