

# Curriculum Vitae di Andrea Spinosa

## Informazioni generali

Nome e Cognome	Andrea Spinosa
Cittadinanza	Italiana
Data di nascita	
Indirizzo	via d
Telefono	
Posta elettronica certificata	andrea.spinosa@pec.ording.roma.it
E-mail	
Pagine web	<a href="https://andreaspinosa.com/">https://andreaspinosa.com/</a> <a href="https://linkedin.com/in/andreaspinosa">/linkedin.com/in/andreaspinosa</a>
Pubblicazioni	<a href="https://independent.academia.edu/AndreaSpinosa">https://independent.academia.edu/AndreaSpinosa</a> <a href="https://issuu.com/andreaspinosa">/issuu.com/andreaspinosa</a>

## Breve descrizione

Laureato in Ingegneria con specializzazione in pianificazione territoriale e progettazione dei trasporti ho completato la mia formazione con studi sociali, ambientali ed economici. Come esperto del processo edilizio, con particolare riferimento alle opere infrastrutturali e dei metodi matematici applicati all'ingegneria mi occupo della ricerca di soluzioni in grado di valorizzare le risorse a disposizione monitorando nel tempo le esternalità ambientali e sociali.

## Settore professionale e specializzazione

Ingegneria	Approccio metodologico della System Engineering
Mobilità	Pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto in aree urbane e metropolitane (passeggeri e merci)
Economia	Valutazione finanziaria ed economica della sostenibilità dei progetti Analisi di bancabilità e definizione di modelli di finanziamento
Ambiente	Modellistica e analisi degli impatti (interazione uomo - ambiente)

## Qualifiche



### Ingegnere esperto in Infrastrutture e pianificazione dei trasporti

Certificato numero RMA-1084-IT18 rilasciato in data 2 aprile 2019  
dall'Agenzia nazionale per la certificazione delle competenze degli ingegneri  
<https://www.cni-certing.it/elenco-pubblico/dettaglio-ingegnere?id=2092>

*Esperienza professionale: referenti principali  
(per il dettaglio delle attività si rimanda all'allegato)*

---

<b>MePA<sup>1</sup></b>	Qualificato dal 12/11/2017
<b>Committente</b>	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<b>Periodo</b>	2011-2014; 2016 – in corso
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di nuove linee di trasporto di massa
<b>Committente</b>	Patrimonio Mobilità Rimini (già Agenzia Mobilità)
<b>Periodo</b>	2014-in corso
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di nuove linee di trasporto di massa
<b>Committente</b>	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l.
<b>Periodo</b>	2004-2017
<b>Ruolo</b>	Project Engineer
<b>Committente</b>	Italferr S.p.A.
<b>Periodo</b>	2013-2017
<b>Ruolo</b>	Specialista per la pianificazione di nuove linee ferroviarie all'estero
<b>Committente</b>	Comune di Fiumicino
<b>Periodo</b>	2011-2015; 2017
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di nuove linee di trasporto di massa
<b>Committente</b>	Comune di Reggio nell'Emilia
<b>Periodo</b>	2010-2014
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di sistemi Tram-Treno
<b>Committente</b>	Grandi Stazioni S.p.A. – Grandi Stazioni Ceska Republika s.r.o.
<b>Periodo</b>	2009-2011
<b>Ruolo</b>	Consulente specialistico per monitoraggio ambientale

*Istruzione e formazione  
(per il dettaglio delle attività si rimanda all'allegato)*

---

<b>Qualifiche post-laurea</b>	<b>Fire Engineering</b> (con iscrizione negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui all'articolo 16 del decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139) <b>Piani Operativi della Sicurezza</b> <b>Progettazione di Impianti Fotovoltaici</b>
-------------------------------	--

---

<sup>1</sup> Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione

**Acustica Ambientale** (con iscrizione all'Albo nazionale degli esperti)

**Tecniche di trattamento dei Reflui Urbani**

*Laurea*

**Laurea specialistica a pieni voti in Ingegneria Edile-Architettura UE con specializzazione in Pianificazione dei trasporti**

*Diploma*

**Perito informatico e analista dei sistemi**

*Competenze informatiche*

---

<b>Ambiente operativo</b>	Gestione/programmazione ad alto e basso livello
<b>Progettazione</b>	CAD, GIS - Sistemi informativi territoriali, grafica vettoriale avanzata
<b>Modellistica</b>	Traffico, Ambiente, Flussi energetici
<b>Econometria</b>	Modelli economici e finanziari complessi

*Altre lingue*

(livello secondo il "Quadro comune europeo di riferimento per le lingue")

---

	Comprensione				Parlato				Scrittura	
	ascolto		lettura		interazione orale		produzione orale			
<b>Inglese</b>	B2	Avanzato	B2	Avanzato	B2	Avanzato	B2	Avanzato	B2	Avanzato
<b>Spagnolo</b>	B1	Autonomo	B2	Avanzato	B1	Autonomo	B1	Autonomo	B2	Avanzato
<b>Francese</b>	A2	Base	A2	Base	A2	Base	A2	Base	B1	Autonomo

Certificazione lingua inglese: B2 (*Upper intermediate*)

EF Standard English Test (EF SET) – certificato disponibile al link [efset.org/cert/AYmEKN](https://efset.org/cert/AYmEKN)

*Capacità e competenze organizzative*

Ottime capacità di comunicazione e sintesi

Forte propensione alla negoziazione, alla gestione e alla risoluzione dei conflitti

Tenacia verso il raggiungimento degli obiettivi

Estrema empatia e sensibilità con il gruppo di lavoro

*Autorizzazione al trattamento dei dati*

Si autorizza il trattamento dei dati personali sopra riportati in conformità all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003.

Allegati:

1. Portfolio delle esperienze lavorative più significative
2. Esperienza formativa

## Allegato: referenze



<b>Periodo</b>	2011-2014; 2016-in corso
<b>Committente</b>	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<b>Ruolo</b>	Specialista per la pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto urbano; studi territoriali; modelli socioeconomici di medio e lungo periodo; analisi economico-finanziaria, analisi di rischio e ponderazione degli investimenti
<b>Indirizzo</b>	via Luca Gaurico 9, 00143 Roma
<b>Referente</b>	ing. Stefano Brinchi; 06 46 95 66 89; stefano.brinchi@romamobilita.it
<b>Referente</b>	ing. Alessandro Fuschiotto; 06 46 95 66 37; alessandro.fuschiotto@romamobilita.it
<b>Periodo</b>	2015-in corso
<b>Committente</b>	Patrimonio Mobilità Provincia di Rimini - P.M.R. s.r.l. consortile
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di nuove linee di trasporto di massa
<b>Indirizzo</b>	Viale Carlo Alberto Dalla Chiesa 38, 47923 Rimini
<b>Referente</b>	ing. Roberto d'Andrea; 0541 79 31 13; r.dandrea@pmrimini.it
<b>Periodo</b>	2017-in corso
<b>Committente</b>	Comune di Benevento.
<b>Ruolo</b>	Specialista per piani urbani del traffico e dei parcheggi
<b>Indirizzo</b>	Via del Pomerio - Piazzale A. Iannelli, 82100 Benevento
<b>Referente</b>	ing. Giuseppe Soreca; 0824 77 24 02; giuseppe.soreca@pec.comunebn.it
<b>Periodo</b>	2018-in corso
<b>Committente</b>	Systra Sotecni S.p.A.
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di nuove linee di trasporto di massa
<b>Indirizzo</b>	Via Salaria 1317/M, 00138 Roma
<b>Referente</b>	ing. Alberto Checchi; 06 68 86 941; ahecchi@systra.com
<b>Periodo</b>	2004-2017
<b>Committente</b>	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l.
<b>Ruolo</b>	Project engineer
<b>Indirizzo</b>	via Ludovico di Savoia 26, 00185 Roma
<b>Referente</b>	arch. Romano Filippello; 06 70 00 760; filippello@atpprogetti.com
<b>Periodo</b>	2013-2017
<b>Committente</b>	Italferr S.p.A.

## Allegato: referenze



<b>Ruolo</b>	Specialista per la pianificazione di nuove linee ferroviarie all'estero; studi territoriali; modelli socioeconomici di medio e lungo periodo; analisi economico-finanziaria, analisi di rischio e ponderazione degli investimenti
<b>Indirizzo</b>	via Vito Giuseppe Galati 71, 00155 Roma
<b>Referente Italia</b>	ing. Luca Bernardini; 06 49 75 27 35; l.bernardini@italferr.it
<b>Referente Africa</b>	ing. Raffaele Lorusso; 06 49 75 21 05; r.lorusso@italferr.it
<b>Referente Medio Oriente</b>	ing. Pierangelo Rivoli; 06 49 75 26 50; p.rivoli@italferr.it
<b>Referente Studi economici</b>	ing. Silvia Nardoni; 06 49 75 28 23; s.nardoni@italferr.it
<b>Referente Studi di trasporto</b>	ing. Luca Franceschini; 06 49 75 83 73; l.franceschini@italferr.it
<b>Periodo</b>	2011-2016
<b>Committente</b>	Comune di Fiumicino, Area Strategie del Territorio
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di nuove linee di trasporto di massa
<b>Indirizzo</b>	Piazza Generale Carlo Alberto dalla Chiesa 7, 00054 Fiumicino (Roma)
<b>Referente</b>	ing. Massimo Guidi; 06 65 21 04 38; massimo.guidi@comune.fiumicino.rm.it
<b>Periodo</b>	2010-2014
<b>Committente</b>	Comune di Reggio nell'Emilia – Unità Area Nord
<b>Ruolo</b>	Specialista per la progettazione di sistemi Tram-Treno
<b>Indirizzo</b>	p.zza Camillo Prampolini 4/f – 42121 Reggio Emilia
<b>Referente</b>	ing. David Zilioli; 0522 45 63 82; david.zilioli@municipio.re.it
<b>Periodo</b>	2008-2012
<b>Committente</b>	Cotralprogetti scarl
<b>Ruolo</b>	Specialista ambientale e trasportistico
<b>Indirizzo</b>	Via Bernardino Alimena, 105 – 00173 Roma
<b>Referente</b>	dott. Giuseppe Filippi; 06 51 68 27 01; giuseppe.filippi@astralspa.it
<b>Periodo</b>	2009-2011
<b>Committente</b>	Grandi Stazioni S.p.A. – Grandi Stazioni Ceska Republika s.r.o.
<b>Ruolo</b>	Consulente specialistico per monitoraggio ambientale
<b>Indirizzo</b>	via Giovanni Giolitti 34 – 00185 Roma
<b>Referente</b>	ing. Andrea Odoardi; 335 76 02 328; a.odoardi@grandistazioni.it

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>In corso</i>	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	<b>Nuove tramvie “Fori” e “Termini-Vaticano-Aurelio”</b>
<i>Attività</i>	Supporto alla presentazione delle istanze MIT di accesso al riparto 2020 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	<i>in fase di valutazione</i>
2019-in corso	Invitalia - Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A.
<i>Progetto</i>	<b>Supporto MiSE e MIT per il PSNMS - Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile</b>
<i>Attività</i>	Supporto per analisi tecnico-economiche e project management per la programmazione e realizzazione di interventi nel settore dei trasporti e della mobilità sostenibile
<i>Importo delle opere</i>	3,7 miliardi sul periodo 2019-2033
2018-in corso	Patrimonio Mobilità Rimini
<i>Progetto</i>	<b>Prolungamento sud (fase III) del TRC Trasporto Rapido Costiero</b>
<i>Attività</i>	Progetto di fattibilità tecnico-economica
<i>Importo delle opere</i>	22,6 milioni di euro
2018-2019	Systra Sotecni S.p.A. per Comune di Bologna
<i>Progetto</i>	<b>Progettazione di fattibilità tecnico-economica della prima linea tranviaria di Bologna (linea rossa)</b>
<i>Attività</i>	Assistenza tecnica al project management, responsabile per la redazione degli studi trasportistici, di analisi costi-benefici e del piano finanziario. Assistenza per le attività tecniche inerenti alla richiesta di finanziamento dell'opera valere sul riparto 2018 del Fondo infrastrutture per il trasporto rapido di massa
<i>Importo delle opere</i>	511 milioni di euro
2017 – in corso	Comune di Benevento
<i>Progetto</i>	<b>Aggiornamento del Piano urbano del traffico (PUT) e il Piano urbano dei parcheggi (PUP) della città di Benevento</b>
<i>Ruolo</i>	Attività di indagine, analisi territoriale e socioeconomica; costruzione matrici di origine e destinazione; analisi multi-scenario e pianificazione degli interventi
<i>Importo delle opere</i>	<i>in fase di valutazione</i>
2019	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	<b>Progettazione di nuove piste ciclabili nel Comune di Roma</b>

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Attività</i>	Supporto tecnico per la redazione di progetti di fattibilità tecnico-economica di 11 itinerari per uno sviluppo di 22,6 km; progettazione esecutiva di ulteriori 4 itinerari per uno sviluppo di 9,0 km
<i>Importo delle opere</i>	5,6 milioni di euro per gli itinerari di cui ai PFTE; 1,7 milioni per gli itinerari in progettazione esecutiva
2018	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	<b>Linea Termini-Tor Vergata</b>
<i>Attività</i>	Progetto di fattibilità tecnico-economica del prolungamento a Tor Vergata della linea Roma-Giardinetti, del prolungamento a Termini e degli interventi di riqualificazione e potenziamento della tratta esistente
<i>Importo delle opere</i>	163 milioni di euro con l'acquisto del nuovo materiale rotabile
2018	Comune di Rimini/Italian Exhibition Group (Rimini Fiera)
<i>Progetto</i>	<b>Prolungamento nord (fase II) del TRC Trasporto Rapido Costiero</b>
<i>Attività</i>	Studio della domanda, piano economico-finanziario e analisi costi-benefici. Assistenza per le attività tecniche inerenti alla richiesta di finanziamento dell'opera al Ministero dei Trasporti ai sensi della procedura del 1° marzo 2018
<i>Importo delle opere</i>	49 milioni di euro
2018	Patrimonio Mobilità Rimini
<i>Progetto</i>	<b>Fase I del TRC Trasporto Rapido Costiero, messa in esercizio</b>
<i>Attività</i>	Redazione del regolamento d'esercizio della linea e delle istruzioni tecniche sul Segnalamento; istruzioni tecniche per i manutentori; istruzioni operative per la gestione delle emergenze; istruzioni operative per la gestione delle emergenze
2018	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	<b>Collegamento a fune Casalotti – Battistini Metro A</b>
<i>Attività</i>	Analisi delle alternative tecnologiche possibili per il corridoio in oggetto e individuazione della tecnologia più idonea in termini di costi-benefici sull'intero ciclo di vita dell'opera, dei tempi di realizzazione e dell'inserimento urbano. Supporto alle attività di presentazione e la discussione dell'opera
<i>Importo delle opere</i>	109,5 milioni di euro
2018	Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.
<i>Progetto</i>	<b>Prolungamento a Tor Vergata della linea Giolitti - Giardinetti</b>
<i>Attività</i>	Predisposizione delle prime valutazioni tecniche della proposta di adeguamento funzionale e potenziamento della linea Termini – Centocelle e del prolungamento verso l'Università e il Policlinico di Tor Vergata
<i>Importo delle opere</i>	87 milioni di euro

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



2017-2019

*Progetto*

*Attività*

*Importo delle opere*

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

**Piano urbano della mobilità sostenibile di Roma Capitale**

Supporto alla redazione delle linee guida del Piano (antecedenti alla pubblicazione del DM 4 agosto 2017 "Linee guida nazionali PUMS")

Analisi multicriteri delle proposte pervenute nella fase di ascolto; analisi di fattibilità dei vari scenari e delle azioni di progetto sul trasporto rapido di massa; redazione di un modello di calcolo preliminare di costi dei singoli interventi

9.979 milioni di euro sul periodo 2021-2030

2017-2018

*Progetto*

*Attività*

*Importo delle opere*

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

**Linea Giolitti - Giardinetti**

Progetto definitivo delle opere necessarie alla riapertura al servizio della tratta Centocelle - Giardinetti

1,4 milioni di euro

2016 - 2017

*Progetto*

*Ruolo*

*Importo delle opere*

ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Brescia Mobilità S.p.A.

**Studio di fattibilità e prestazioni complementari per la realizzazione di una seconda linea di trasporto di massa nel comune di Brescia**

Supporto al project management, responsabile della progettazione e delle analisi tecnico-modellistiche multi-scenario

300-450 milioni di euro (differenti scenari progettuali)

2017

*Progetto*

*Attività*

*Importo delle opere*

Comune di Fiumicino, Area Strategie del Territorio

**Procedura di VIA del progetto "Quarta Pista" dell'Aeroporto Internazionale di Fiumicino e Masterplan 2030**

Esperto per analisi ambientali e trasportistiche; realizzazione di uno studio previsionale di crescita della domanda passeggeri aeroportuali esprimibile dalla *catchement area* di Roma

12,5 miliardi di euro (700 milioni per la Quarta pista)

2016-2017

*Progetto*

*Ruolo*

*Importo delle opere*

ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per RAI Railways of Islamic Republic of Iran

**National High-Speed Railways Master Plan**

Esperto per studio di fattibilità, analisi trasportistiche ed economiche per il nuovo piano nazionale dell'alta velocità ferroviaria

50 miliardi di dollari

2016-2017

*Progetto*

ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per RAI Railways of Islamic Republic of Iran

**Tehrân- Esfahân High Speed Railway**

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Ruolo e attività</i>	Esperto per analisi trasportistiche ed economiche. Costruzione di un modello economico per l'Iran e proiezioni di scenari di redditività del servizio al variare del prezzo del petrolio e del gas sui mercati internazionali
<i>Importo delle opere</i>	2,7 miliardi di dollari
2013-2017	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per SRO Saudi Railway Company
<i>Progetto</i>	<b>Saudi Landbridge Project</b>
<i>Attività</i>	Attività di supporto all'inquadramento territoriale e socioeconomico, all'analisi della domanda di trasporto, alla progettazione dell'offerta di trasporto, all'analisi economica e finanziaria della nuova linea ferroviaria ad alta capacità Jeddah-Riyadh-Jubail  Studio di fattibilità per l'area metropolitana Jeddah-Mecca e studio delle proposte progettuali per il nodo, per sfruttare la nuova infrastruttura anche per i servizi ferroviari metropolitani tra la città nuova di King Abdullah Economic City (KAEC, 1,2 milioni di abitanti al 2020), King Abdulaziz International Airport (5,4 milioni di passeggeri al 2020), la corona metropolitana di Jeddah (5,6 milioni di ab.), la città di Mecca (2,4 milioni di ab. e 10 milioni di pellegrini all'anno) e Taif (1,3 milioni di ab.)  Studio di fattibilità per il nodo ferroviario di Riyadh (9 milioni di ab.) con analisi delle alternative per unire la nuova infrastruttura alla Northern Railways (separata) e alle due linee ferroviarie per Dammam e il Golfo Persico, ottimizzando le connessioni con la costruenda rete metropolitana
<i>Importo delle opere</i>	25 miliardi di dollari
2011-2015	Comune di Fiumicino
<i>Progetto</i>	<b>Fiumicino 2030</b>
<i>Attività</i>	Studio di fattibilità di un sistema di trasporto di massa per la città di Fiumicino che relazioni l'aeroporto e il nuovo Porto Commerciale con le altre infrastrutture territoriali (Area commerciale di Parco Leonardo, nuova Fiera di Roma, Ostia)
<i>Importo delle opere</i>	86 milioni di euro
2015-2016	Patrimonio Mobilità Rimini (già Agenzia Mobilità)
<i>Progetto</i>	<b>TRC Trasporto Rapido Costiero, primo lotto Rimini FS-Riccione FS</b>
<i>Attività</i>	Analisi economica, dello stato dell'arte dei sistemi a guida vincolata e valutazione multicriteri delle proposte di variante. Supporto alla risoluzione di alcune problematiche progettuali e dell'aggiornamento della analisi finanziaria
<i>Importo delle opere</i>	96 milioni di euro
2015	Civita Cultura per Regione Puglia
<i>Progetto</i>	<b>Cult.Routes – Cross-border Cultural Routes del Programma di Cooperazione Territoriale Europea Grecia-Italia 2007-2013</b>

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Attività</i>	Progetto di iniziative pilota di gestione integrata per la promozione della mobilità dolce nei Sistemi Ambientali e Culturali (SAC)
<i>Importo delle opere</i>	2,5 milioni di euro
2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Fondazione Cassa di Risparmio della Provincia dell'Aquila
<i>Progetto</i>	<b>Studio di fattibilità per il miglioramento della accessibilità al bacino aquilano rispetto a Roma e al corridoio tirrenico con determinazione della domanda trasportistica, analisi multicriteria dei possibili tracciati, verifica della produttività e analisi finanziaria preliminare</b>
<i>Attività</i>	Supporto al project management, responsabile della progettazione e delle analisi tecnico-modellistiche multi-scenario
<i>Importo delle opere</i>	748.899.792 euro
2013-2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per ANNESRIF - <i>Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires</i>
<i>Progetto</i>	<b>Proposition d'un Réseau Express Régional pour les grandes villes algériennes</b>
<i>Attività</i>	Studio di fattibilità per la realizzazione di reti per il trasporto suburbano e metropolitano tipo Rete Espressa Regionale (RER) nell'area metropolitana di Algeri (bacino di 5,4 milioni di abitanti), Orano (1,8 milioni di ab.), Djelfa (760 mila ab.), Sétif - Bordj Bou Arreridj (1,2 milioni di ab.) e Constantine (1,1 milioni di ab.) e pianificazione delle infrastrutture: adeguamento con raddoppi o quadruplicamenti, diramazioni, stazioni e fermate
<i>Importo delle opere</i>	1,2 miliardi di euro
2014-2015	Tecnic S.p.A. per BHTrans Empresa Transportes e Tránsito de Belo Horizonte
<i>Progetto</i>	<b>Proposta de Desenvolvimento Urbano Orientado para o Transporte Coletivo ao longo do Anel Rodoviário em Belo Horizonte (MG)</b>
<i>Attività</i>	Esperto per studio di fattibilità per un sistema di trasporto di massa sull' <i>Anel Rodoviário</i> di Belo Horizonte (Brasile) sviluppando una analisi multicriteri della tecnologia da adottare, la relazione tecnica e le buone pratiche da adottare per un sistema fasizzato nel tempo (prima BRT, poi metrotranvia)
<i>Importo delle opere</i>	5,3 milioni di dollari (US)
2014-2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per RFI S.p.a.
<i>Progetto</i>	<b>Linea Messina-Catania, raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo</b>
<i>Attività</i>	Esperto per studio di trasporto della linea Messina-Catania. Supporto alla simulazione dinamica dei flussi passeggeri nella nuova Stazione di Taormina
<i>Importo delle opere</i>	2,8 miliardi di euro

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



2013-2015	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. e Italferr S.p.A. per per Annesrif, <i>Agence nationale d'études et de suivi de la réalisation des investissements ferroviaires</i> (Algeria)
<i>Progetto</i>	<b>Nouvelle Ligne à Grande Vitesse Tlemcen-Oran-Alger-Annaba</b> <b>Plan d'Action National 2025-2040</b>
<i>Attività</i>	Attività di supporto all'inquadramento territoriale e socioeconomico, all'analisi della domanda di trasporto, alla progettazione dell'offerta di trasporto, all'analisi economica e finanziaria degli interventi di sviluppo a medio e lungo termine (2025-2040) nel piano di potenziamento e ampliamento della rete ferroviaria algerina.  Analisi multi-scenario del grado di saturazione della rete.  Analisi di dettaglio del progetto di potenziamento della "Rocade Nord" con analisi multicriteria della tecnologia di alimentazione e dimensionamento dei servizi sulla base della domanda di medio e lungo termine  Studio di fattibilità di una nuova linea ad alta velocità / alta capacità est-ovest tra Tlemcen, Orano, Algeri, Constantine e Annaba e inquadramento dell'opera nel progetto transfrontaliero <i>LGV Transmaghrébin</i> tra il Marocco e la Tunisia con analisi multicriteria per la localizzazione dei terminali urbani (passanti, di testa, adeguamento di strutture esistenti oppure realizzazione strutture dedicate)
<i>Importo delle opere</i>	31 miliardi di euro
2011-2013	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma
<i>Progetto</i>	<b>Piano TEN-T per il miglioramento dell'accessibilità all'aeroporto di Fiumicino, Nuova linea TR.A.M. trasporto rapido "Aeroporto-Acilia-Lido di Castelfusano"</b>
<i>Attività</i>	Esperto per analisi, studio ed elaborazione dello Studio di Fattibilità, progettazione preliminare e ideazione del progetto di comunicazione
<i>Importo delle opere</i>	383.106.254 di euro
2010-2013	Comune di Reggio Emilia - Unità Area Nord
<i>Progetto</i>	<b>Nodo plurimodale Mediopadana AV e sistema RegioTram</b>
<i>Attività</i>	Studio dei collegamenti al nodo intermodale della Stazione Mediopadana e il miglioramento della sua raggiungibilità dalla città e dall'area vasta; studio di fattibilità per il recupero e potenziamento delle ex ferrovie reggiane e della Modena-Sassuolo; studio di fattibilità per la realizzazione di una linea tramviaria urbana nella città di Reggio-Emilia
<i>Importo delle opere</i>	365.292.630 di euro
2010-2013	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per RFI S.p.a.
<i>Progetto</i>	<b>Tombamento del vallo ferroviario e realizzazione della nuova fermata Pigneto come nodo di interscambio con la linea C della metropolitana</b>

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Attività</i>	Esperto per analisi finanziaria dell'intervento e per lo studio di impatto ambientale, la valutazione dell'impatto acustico e vibrazionale
<i>Importo delle opere</i>	78.015.692 di euro
2009-2012	Cotralprogetti Scarl per Cotral SpA
<i>Progetto</i>	<b>Audit ambientale ed energetico dei poli manutentivi di Frosinone e Latina</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per analisi ambientale
2010-2011	Cotralprogetti Scarl per il Comune di Norma e la Provincia di Latina
<i>Progetto</i>	<b>Proposta per un piano provinciale pontino del trasporto su ferro</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per inquadramento territoriale e socioeconomico, studio trasportistico provinciale, analisi delle alternative tecnologiche, analisi economica e finanziaria e fasizzazione per lotti successivi dell'intervento di recupero del tronco ferroviario dimesso tra Cori e Sermoneta
<i>Importo delle opere</i>	277.652.316 euro (ferro-tramvia scenario a 2 linee) 11.709.698 euro (cabinovia di Norma)
2009-2011	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Grandi Stazioni Ceska Republika s.r.o.
<i>Progetto</i>	<b>Progetto di riqualificazione della stazione ferroviaria di Praga Centrale</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per redazione dei report annuali di Audit di monitoraggio ambientale da trasmettere alla Banca Europea di Ricostruzione e Sviluppo (BERS/EBRD)
<i>Importo delle opere</i>	9,6 milioni di euro
2009-2011	ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l. per Comune di Fiumicino e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Ufficio Di.co.ter.)
<i>Progetto</i>	<b>Programma S.I.S.Te.M.A. (Sviluppo Integrato Sistemi Territoriali Multi Azione) "Fiumicino Porta di Roma"</b>
<i>Ruolo</i>	Project manager per la redazione di un piano d'area vasta e valutazione ambientale strategica; progettazione dell'offerta di trasporto, analisi delle alternative tecnologiche, analisi economica e finanziaria e fasizzazione dell'intervento per lotti successivi. Responsabile della progettazione preliminare di un nuovo sistema di trasporto a guida vincolata Fiera di Roma – Aeroporto internazionale - Fiumicino città – Ostia
<i>Importo delle opere</i>	396.664.711 di euro (Piano delle Azioni) 229.328.018 di euro (sistema feretrotramviario "Mobilido")
2010	Vianini Lavori SpA – via Montello 10, 00195 Roma
<i>Progetto</i>	<b>Progetto di potenziamento della diga di Arcichiaro di Guardiaregia (CB)</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per studio di inserimento paesaggistico e analisi ambientale

## Allegato: esperienze

(si riportano solo le più significative)



<i>Importo delle opere</i>	25,8 milioni di euro
2008-2009	Cotralprogetti Scarl per Cotral S.p.A.
<i>Progetto</i>	<b>Progetto di Ripristino della Funicolare di Rocca di Papa</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per analisi trasportistica e verifica della compatibilità paesaggistica e ambientale delle opere
<i>Importo delle opere</i>	8.487.412 di euro (funicolare) 4.072.424 di euro (parcheggio di scambio e nuova viabilità)
2008-2009	Cotralprogetti Scarl per Cotral S.p.A.
<i>Progetto</i>	<b>Progetto "BioBus": piano per una flotta di bus a biometano prodotto da filiera corta (Lazio e Umbria). Analisi della sostenibilità della sperimentazione di alimentazione a idrogeno</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per analisi ambientale
<i>Importo delle opere</i>	25 milioni di euro (filiera biocombustibili compresa la bioraffineria) 5 milioni di euro (filiera idrogeno)
2007-2009	Cotralprogetti Scarl per Cotral S.p.A.
<i>Progetto</i>	<b>Nuovo polo manutentivo di Rieti</b>
<i>Ruolo</i>	Esperto per studio previsionale e procedura di autorizzazione alle emissioni in atmosfera; studio di impatto acustico dell'impianto e della circolazione degli autobus nell'area urbana di Rieti e Cittaducale
<i>Importo delle opere</i>	2,5 milioni di euro



<i>Periodo</i>	2019-in corso		
<i>Qualifica</i>	<b>Dottorando nell'ambito del XXXV ciclo</b>		
<i>Settore</i>	Pianificazione dei trasporti e del territorio		
<i>Ente</i>	Scuola di dottorato in Ingegneria civile e Architettura della Sapienza di Roma		
<i>Periodo</i>	2019	<i>Durata</i>	120 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Progettista funzionale ERTMS</b>		
<i>Settore</i>	Progettazione funzionale del sottosistema di terra ERTMS		
<i>Ente</i>	CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani/RFI		
<i>Periodo</i>	2018	<i>Durata</i>	40 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Tecnica ferroviaria</b>		
<i>Settore</i>	Conoscenze tecnico-specialistiche basilari in materia ferroviaria: infrastruttura, normativa e orario ferroviario; materiale rotabile e gestione del personale; progettazione ed esecuzione dei lavori; esercizio e manutenzione		
<i>Ente</i>	CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani		
<i>Periodo</i>	2017	<i>Durata</i>	16 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Photovoltaic system expert</b>		
<i>Settore</i>	Gestione tecnica di impianti fotovoltaici di media dimensione (industriali), e grande dimensione (multi-megawatt), con particolare attenzione agli impianti connessi alla rete elettrica di distribuzione in media tensione		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2016	<i>Durata</i>	40 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Formazione e aggiornamento professionale per Energy Manager ed EGE (Esperto in Gestione dell'Energia)</b>		
<i>Settore</i>	Gestione dell'efficacia e dell'efficienza dei processi energetici		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2016	<i>Durata</i>	28 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Programmi di finanziamento Horizon2020 e Shif-to-rail</b>		
<i>Settore</i>	Preparazione richiesta di finanziamento su progetti di ricerca e innovazione nei trasporti, nelle industrie ferroviarie, nelle Piccole e Medie Imprese		
<i>Ente</i>	Agenzia per la Promozione della Ricerca Europea - Cifi		
<i>Periodo</i>	2007	<i>Durata</i>	180 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Esperto in Progettazione Antincendio con iscrizione negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui all'articolo 16 del D.lgs. 8 marzo 2006, n. 139</b>		



<i>Settore</i>	Ingegneria della Sicurezza Antincendio; Azioni di Prevenzione e Tecniche di Protezione dagli incendi; principi di <i>Fire Engineering</i>		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e Corpo dei Vigili del Fuoco.		
<i>Periodo</i>	2006	<i>Durata</i>	30 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Specialista in Piani Operativi della Sicurezza</b>		
<i>Settore</i>	Analisi del rischio, prevenzione e protezione dagli incidenti sul Cantiere		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2006	<i>Durata</i>	120 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Specialista nella progettazione di Impianti Fotovoltaici</b>		
<i>Settore</i>	Progettazione degli impianti fotovoltaici per piccole, medie e grandi utenze		
<i>Ente</i>	Roma Energia SpA e Ordine degli Architetti della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	2005	<i>Durata</i>	180 ore
<i>Qualifica</i>	<b>Specialista nelle tecniche di trattamento dei reflui urbani</b>		
<i>Settore</i>	Impianti di depurazione e tecniche di trattamento dei Reflui Urbani		
<i>Ente</i>	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma		
<i>Periodo</i>	a.a. 1994/1995 – a.a. 2003/2004		
<i>Data</i>	06/04/2004		
<i>Qualifica</i>	<b>Laurea specialistica in Ingegneria Edile-Architettura UE</b>		
<i>Nota</i>	Corso di studi in Ingegneria Edile con indirizzo Pianificazione dei trasporti vecchio Ordinamento commutato in classe 4/S		
<i>Specializzazione</i>	Urbanistica e Progettazione dei Sistemi di Trasporto		
<i>Ente</i>	Università degli Studi di Roma I “La Sapienza”		
<i>Tesi</i>	<p>“Proposta della tranvia su gomma Fiumicino - Ostia e progetto di riqualificazione urbana dell’area di Fiumicino Città.”</p> <p>Primo premio nel 2005 con la borsa di studio istituita a onore dell’ing. Giacomo Rizzi - già Presidente del Lions club <i>Roma Tyrrhenum</i> - per i migliori progetti di tesi in Ingegneria Edile</p>		
<i>Periodo</i>	a.s. 1989/1990 – a.s. 1993/1994		
<i>Qualifica</i>	<b>Diploma di perito informatico e analista dei sistemi</b>		
<i>Competenze</i>	Programmazione ad alto e basso livello; Analisi dei sistemi informatici		
<i>Ente</i>	“XX” - Istituto Tecnico Industriale Statale “Giovanni Lattanzio”		

*Qualifiche professionali*

**Abilitazione** conseguita a Roma il 13 luglio 2004



<b>Ordine di appartenenza</b>	Degli Ingegneri della Provincia di Roma, al n. A25616 settori: Civile e ambientale - Industriale – Dell'Informazione
<b>Progettazione Antincendio Acustica Ambientale</b>	Elenchi Ministeriali ai sensi del D.lgs. 8 marzo 2006, al n. RM25616103067 Albo degli Esperti in Acustica Ambientale della Regione Lazio al n. 903, dal 10/12/2018 al n. 7698 della piattaforma ENTECA - Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica
<b>Sistema APE Lazio</b>	Iscritto con codice 10881
<b>Formazione professionale*</b>	Si riporta il cruscotto del CNI all'ultimo aggiornamento disponibile

I TUOI CREDITI FORMATIVI



\* La normativa impone un punteggio minimo per l'esercizio della professione pari a 30 punti/anno

*Competenze informatiche*

<b>Ambiente operativo</b>	Windows (gestione/programmazione ad alto e basso livello)
<b>Internet</b>	Web surfing e tecniche di ricerca avanzata
<b>Calcolo</b>	Excel (programmazione avanzata, macro), Matlab
<b>Videoscrittura</b>	InDesign, Word, PowerPoint
<b>Strumenti CAD</b>	Autocad, CivilDesign, Landesktop
<b>Grafica</b>	Coreldraw, Illustrator, Photoshop
<b>Modelli econometrici</b>	sviluppo di codici complessi per analisi deterministiche e stocastiche, analisi di sensibilità, analisi di rischio (metodo Montecarlo), analisi di probabilità del Debt Service coverage Ratio e Loan life coverage ratio
<b>Modellazione del traffico</b>	MATSim, TransCAD
<b>Modellazione del rumore</b>	Soundplan
<b>Modellazione degli inquinanti</b>	Windimula, Caline, Calpuff/Calgrid
<b>Contaminazione ambientale</b>	adattamento locale dei codici sviluppati dal NOAA (ente oceanografico USA) e di quelli sviluppati dall'EPA (ente USA per la protezione dell'ambiente)
<b>Sistemi di Analisi Territoriale</b>	ArcView, Quantum+Grass, Raster design
<b>Analisi energetica</b>	RETSscreen Clean Energy Project Analysis (Ministero dell'Ambiente del Canada); sviluppo di codici complessi per analisi e valutazione del ciclo di vita (LCA)



*Pubblicazioni formali*

2013, **Sprawl and context: a perspective for the Rome metro network**, con Michele Vianello, Planum, The Journal of Urbanism ISSN 1723-0993 No. 27 vol. II 2013

2014, **Le ferrovie locali: da “rami secchi” a risorsa per la città diffusa. Il caso Mediopadano**, Planum, The Journal of Urbanism ISSN 1723-0993 No. 29 vol. II 2014

2014, **Sistemi di trasporto innovativo e piccole città**, con Bruno Monardo, pubblicato in “I Borghi della Salute, Healthy Aging per nuovi progetti di territorio” Alinea - ISBN 978-88-6055-827-5

2015, **Fiumicino 2030: dalla borgata alla città attraverso il *Transit Oriented Development***, pubblicato in Urbanistica informazioni, ISSN: 2239-4222 No. 6-2015 pag. 29 <http://www.urbanisticainformazioni.it/-263-special-issue-.html>

2016, **Le ferrovie locali: da “rami secchi” a risorsa per la città diffusa**, in “Ordinamenti spaziali e infrastrutture. Ripensare le reti per riqualificare il Paese” a cura di Sandro Fabbro e Piero Pedrocchi, Aracne editrice, ISBN 978-88-548-9234-7

2016, **L'exergia urbana come strumento di supporto alla pianificazione**, in “Un nuovo ciclo della pianificazione urbanistica tra tattica e strategia / A new cycle of Urban Planning between Tactic and Strategy” a cura di M. Talia, Planum Publisher, Roma-Milano

2017, **Muoversi Naturalmente**, in Marichela Sepe (2017, a cura di), Urbanistica Dossier n. 11, ISBN 978-88-7603-158-8

2017, **Enhanced financial analysis to evaluate mass transit proposals in terms of contribution on resilience increasing of urban systems**, in “Transport Infrastructure and Systems: Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017)” a cura di Dell'Acqua G., Wegman F., CRC Press, Taylor & Francis Group

2017, **L'automazione della mobilità e la forma delle città**, in Urbanistica Dossier n.13, “Territori competitivi e progetti di reti” a cura di Francesco Domenico Moccia e Marichela Sepe, ISSN: 1128-8019

2017, **Metropolitane d'Italia**, A. Spinosa, ISBN 979-12-200-2115-9 – Presentazione su <https://cityrailways.com/libri/metropolitane-d-italia-33837/>

2017, **Il mercato dei servizi ferroviari metropolitani in Italia**, in “Sicurezza ed esercizio ferroviario. V Convegno nazionale – Roma 21 novembre 2017”, a cura di Stefano Impastato, Stefano Ricci; Aracne editrice, ISBN 978-88-255-0806-2

2018, **Il grande libro del trenino giallo. Passato, presente e futuro della ferrovia Roma-Fiuggi**, A. Spinosa, ISBN 979-12-200-3859-1

2019, **Sistemi di trasporto innovativo e piccole Città: esperienze europee**, Trasporti & Cultura n. 53, ISSN 2280-3998/1971-6524

2019, **Assessing Mode Boundaries for Automated Metro Lines**. Luigi Moccia, Duncan W. Allen, Gilbert Laporte, Andrea Spinosa; presentato all'ITEA di Parigi, 13 giugno. In corso di pubblicazione

*Pubblicazioni informali*

2012, Ripartire dal trasporto pubblico, URIA Rivista Ingegneri e Architetti

2012, Tram-Treno (4 volumi), La tecnologia dei servizi ferroviari leggeri (Tram-Treno/Treno-Tram) in ogni suo aspetto: aspetti tecnici, Loop Page sagl

2013, Sistemi di trasporto su gomma a via guidata, Loop Page sagl



- 2014, AV vs TPL, uno studio comparativo, Loop Page sagl
- 2014, Il trasporto di massa a Roma, serie "i Quaderni di Cityrailways", n. 1, Loop Page sagl.
- 2014, Perugia: minimetro o minitram?, proposta per la realizzazione di un sistema ferrotranviario a basso costo da Ponte San Giovanni all'acropoli, Loop Page sagl
- 2015, Il trasporto di massa a Napoli, serie "i Quaderni di Cityrailways", n. 2, Loop Page sagl
- 2015, Renaissance du tramway, serie "i Quaderni di Cityrailways", n. 3, Loop Page sagl
- 2015, Il tram di Padova, serie "i Quaderni di Cityrailways", n. 4, Loop Page sagl
- 2015, L'Italia riparte dal trasporto pubblico, analisi multicriteria per un piano nazionale del trasporto urbano di massa, Loop Page sagl
- 2016, Un caso di metropolitana ferroviaria: la linea A della RER di Parigi, pubblicato in IoRoma, rivista dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, 1-2016 (<http://rivista.ording.roma.it/12725/>)
- 2016, Città d'Italia 2040, Uno sguardo all'evoluzione delle città italiane nel medio e lungo periodo attraverso l'applicazione di un modello demografico basato sulla pianificazione vigente, sulle proiezioni Istat e sulle caratteristiche demografiche del modello WPP2015 delle Nazioni Unite, serie "i Quaderni di Cityrailways", n. 6, Loop Page sagl
- 2017, Metropolitane tra le nuvole. Le funivie urbane e il trasporto collettivo del terzo millennio, AR Architetti Roma
- 2017, Un tram low-cost è possibile? ioRoma n. II/2017, a cura dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

---

*Attività editoriale*

Responsabile tecnico della rivista digitale di pianificazione dei trasporti, urbanistica e ambiente "Cityrailways":  
[www.cityrailways.com](http://www.cityrailways.com); [info@cityrailways.com](mailto:info@cityrailways.com)

---

*Attività di relatore in convegni ed eventi formativi*

- 2013, **Sprawl and context: a perspective for the Rome metro network**, con Michele Vianello, atti della XVI Conferenza Nazionale SIU "Urbanistica per una diversa crescita. Aporie dello sviluppo, uscita dalla crisi e progetto del territorio contemporaneo". Napoli, 9-10 maggio
- 2014, **Analisi economico-energetica dei trasporti individuali e collettivi**, convegno "Criticità, potenzialità e prospettive del sistema energetico italiano", organizzato da iMille e Italian Institute for the Future IIF presso il Senato della Repubblica. Roma, 6 giugno
- 2014, **Le ferrovie locali: da "rami secchi" a risorsa per la città diffusa. Il caso Mediopadano**. Atti dell'VIII Giornata di studi INU "Una politica per le città italiane". Napoli, 12 dicembre
- 2015, **Il ruolo delle ferrovie locali come risorsa per la città diffusa**, VI convegno "Sistema tram, Giornate di studio, non solo tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale" presso il Ministero dei trasporti. Roma, 19-20 marzo
- 2015, **Alta velocità versus trasporto pubblico locale, uno studio comparativo**. SEF 2015 - IV convegno nazionale su "Sicurezza ed esercizio ferroviario", Università Roma 1 "Sapienza". Roma, 2 ottobre
- 2015, **Fiumicino 2030: dalla borgata alla città attraverso il Transit Oriented Development**. IX Giornata di studi INU "Infrastrutture blu e verdi, reti virtuali, culturali e sociali". Napoli, 18 dicembre
- 2016, **Quando le ferrovie diventano leggere: stato dell'arte in Europa e possibili scenari italiani**, in "Quali strade per il tram moderno?", convegno organizzato dall'AIIT Associazione per l'Ingegneria del traffico e i trasporti. Roma, 3 marzo



- 2016, **Una via italiana per il trasporto metropolitano su gomma: dal *busway rapid transit* alla busvia ad alto livello di servizio**, II convegno “Sistema gomma nel trasporto passeggeri, Giornate di studio, sostenibilità e tecnologie per l’evoluzione del sistema”, presso il Ministero dei trasporti. Roma, 5-6 maggio
- 2016, **Linea C: Quale futuro per la linea e per la rete romana?** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma. Roma, 9 maggio
- 2017, **Bioingegneria per le infrastrutture**, alla Biennale dello Spazio pubblico, Istituto Nazionale di Urbanistica e Facoltà di Architettura di Roma Tre. Roma, 26 maggio
- 2017, **L’esperienza del servizio urbano della ferrovia Roma-Fiuggi: un caso paradigmatico sul rapporto tra treno e città**, VII convegno “Sistema tram, Giornate di studio, non solo tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale” presso il Ministero dei trasporti. Roma, 13-14 giugno
- 2017, **Urbanismi metropolitani**, II Festival delle Città Metropolitane 2017 - Progetto Paese “Territori competitivi e progetti di reti”, Istituto Nazionale di Urbanistica e Facoltà di Architettura dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II”. Napoli, 5 luglio
- 2017, **Sistemi di trasporto innovativo per i centri minori**, *lecture* nell’ambito del Master di II livello in Riqualficazione e Gestione dei centri minori – Ambiente Cultura Territori Azioni Integrate dell’Università degli Studi di Roma “Sapienza”. Roma, 14 luglio
- 2017, **Produttività dei servizi ferroviari metropolitani in Italia**, nel convegno “Ruolo delle infrastrutture ferroviarie per una riqualificazione sostenibile delle aree metropolitane” organizzato dall’Associazione Italiana Ingegneri del traffico, Ordine degli Ingegneri di Roma, Roma Servizi per la Mobilità. Roma, 19 settembre
- 2017, **Opportunità e modalità realizzative del collegamento tranviario Termini – Vaticano – Aurelio**, convegno organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma e dall’Associazione Italiana Ingegneri del traffico. Roma, 22 settembre
- 2017, **Il mercato dei servizi ferroviari metropolitani in Italia**. SEF 2015 - V convegno nazionale su “Sicurezza ed esercizio ferroviario”, Università Roma 1 “Sapienza”. Roma, 21 novembre
- 2017, **A new algorithm for the city: the use of topology and transport modeling to make urban areas more equitable** in “World Engineering Forum 2017”. Roma, 28 novembre
- 2018, **Analisi di dettaglio del mercato filoviario in Italia, tra buone pratiche e insuccessi un confronto con i parametri di esercizio delle efficienti reti filoviarie dell’Europa centrale e orientale**, III convegno “Sistema gomma nel trasporto passeggeri, Giornate di studio, sostenibilità e tecnologie per l’evoluzione del sistema”, presso il Ministero dei trasporti. Roma, 6-7 giugno
- 2018, **La vivibilità urbana**, in “Piani urbani della mobilità sostenibile (Pums) e isole ambientali: proposta di contenuti per i Piani urbani del traffico di 3<sup>a</sup> generazione”, convegno organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma e dall’Associazione Italiana Ingegneri del traffico. Roma, 31 ottobre
- 2019, **L’energia grigia nei trasporti urbani: stato dell’arte dei metodi di calcolo e confronto tra le varie alternative tecnologiche**, VIII convegno “Sistema tram, Giornate di studio, non solo tram: i sistemi a via guidata per il trasporto pubblico locale” presso il Ministero dei trasporti. Roma, 29-30 maggio

*Attività di ricerca e collaborazioni universitarie*

---

2014-15, Roma 1 “Sapienza” – PDTA - Dipartimento di Pianificazione, Design e Tecnologia dell’Architettura, incarico di ricerca per uno studio su **L’accessibilità in tutte le sue declinazioni a borghi e piccoli centri urbani**, Prof. Bruno Monardo ([bruno.monardo@uniroma1.it](mailto:bruno.monardo@uniroma1.it))



2017-18, Roma 1 "Sapienza", collaboratore per lezioni tecniche sulla pianificazione dei trasporti nell'ambito del corso di **Progettazione urbanistica I**, Prof. Bruno Monardo

2017-18, Roma 1 "Sapienza" – DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, nominato cultore della materia in **Tecnica urbanistica**, Prof. Antonio Cappuccitti ([antonio.cappuccitti@uniroma1.it](mailto:antonio.cappuccitti@uniroma1.it))

2017-18, Roma 1 "Sapienza", tutor per il laboratorio progettuale del corso di **Tecnica urbanistica**, Prof. Antonio Cappuccitti

2017-18, 2018-19, Roma 1 "Sapienza", docente per il **Master di II livello ACT (Ambiente Cultura Territorio, azioni integrate)** in **"Valorizzazione e gestione dei centri storici minori"**, modulo di "Potenzialità e risorse di un territorio: accessibilità e sostenibilità della mobilità" (24 ore). Responsabile prof.ssa Alessandra Battisti ([alessandra.battisti@uniroma1.it](mailto:alessandra.battisti@uniroma1.it))

2019-in corso, Roma 1 "Sapienza", **dottorando** senza borsa presso la scuola di dottorato in Ingegneria civile e Architettura di Roma 1 "Sapienza", curriculum di **Pianificazione dei trasporti e del territorio**, tutor prof. Antonio Cappuccitti ([antonio.cappuccitti@uniroma1.it](mailto:antonio.cappuccitti@uniroma1.it))

---

*Associazioni tecniche*

AIIT – Associazione Italiana per l'ingegneria del traffico e dei trasporti, socio ordinario

Cifi – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, socio ordinario

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – Commissione Tramvie e Sistemi Ferroviari